

Käyttöohjeet

Näissä käyttöohjeissa on tarvittavat ohjeet *subholer*'illa työskentelyä varten.

Varoitus

Subholer'ia ei saa käyttää tai huoltaa ennen käyttöohjeisiin tutustumista. Inco Technic AS järjestää tarvittaessa *subholer*'in käyttö- ja huoltokoulutusta.

Inco Technic AS ei vastaa *subholer*'in väärästä käytöstä johtuvista työonnettomuuksista, ellei ennen käyttöä ole perehdytty käyttöohjeisiin tai osallistuttu koulutukseen, joka takaisi kyseisen työvälineen käyttötaidon.

Ellei *subholer*'ia käytetä näiden käyttöohjeiden mukaisesti, voidaan aiheuttaa työtapaturmia tai muuttaa työväline käyttökelvottomaksi.

Subholer'illa työskenneltäessä on tiukasti noudatettava näitä käyttöohjeita.

Subholer on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan käyttöohjeissa mainitussa tarkoituksessa.

Subholer'in käyttäjällä on oltava nämä käyttöohjeet aina lähettyvillään, jotta ohjeita voitaisiin tarvittaessa tarkistaa.

***Subholer*'in käyttö**

Subholer on teiden ja muiden vastaavien rakenteiden (esim. rautateiden) alta maan läpi poraamiseksi tarkoitettu työväline.

Poraaminen tarkoittaa tässä putken työntämistä maanpinnan läpi.

Tilattavissa olevat *subholer*'in putket ovat halkaisijaltaan 114,3–406,4 mm.

Subholer'in työntövoima tulee hydraulisella vasaralla varustetusta kaivurista.

Työskentelyehdot

Poraamissyvyyden tien tms. pinnasta olisi oltava yli seitsemän kertaa suurempi kuin käytettävän *subholer*'in halkaisija.

Subholer ei ole rakennettu läpäisemään kallioita tai suuria kivimassoja.

Subholer'in takimmaisena osana tulisi sopia hydraulisen vasaran piikkiin.

Nosturin on oltava riittävän suuri, jotta vasaran voisi asettaa oikeaan asentoon ja kulmaan.

Työohjeita on noudatettava huolellisesti, jotta työnteon aikana ei vahingoitettaisi tietä, muita teknisiä verkostoja tai työvälineitä.

Töiden suoritus

Ennen poraamisen aloittamista on anottava tielaitokselta tai kunnalta vastaavan viranomaisen/omistajan lupa.

Nosturin voi asentaa porattavan paikan päälle maantielle tai maantien viereen.

Vakaan perustan käyttäminen helpottaa nosturin nokan ohjaamista ja *subholer*'in asentamista.

Subholer'in oikea asento (työsuunta) tarkistetaan ketjua vetämällä ja valaisemalla samalla putken sisältöä lampulla. Ketjun sisäpuolinen kiinnityskohta putken etuosassa olisi oltava näkyvillä. Tarkastus suositellaan tehtäväksi jokainen putkinivel lisättäessä.

Ketjun olisi oltava liitetty etu- ja takapäättyyn, jotta *subholer* tai putki olisi aina tarvittaessa mahdollista vetää takaisin.

Mikäli tienpinta vaurioituu nähtävästi, vedetään *subholer* takaisin ja porataan uudestaan sopivammassa paikassa.

Vedettäessä *subholer* takaisin on tärkeää, ettei ketjua vedettäisi terävillä nykäyksillä, koska sisäkiinnitykset voivat tällöin vahingoittua.

Subholer'ia on työnnettävä eteenpäin ainoastaan nosturin vasaran lyönneillä tai painalluksilla.

Työn tekemiseen tarvitaan nosturin kuljettajan lisäksi yksi työntekijä ja tarvittaessa liikenteenohjaaja.

Työntekijä auttaa nosturinkuljettajaa *subholer*'in ja vasaran ohjaamisessa ja tarkistamisessa.

Piikin pään ja *subholer*'in on muodostettava liitinkohdassa suora linja. Näiden liittäminen väärässä kulmassa voi aiheuttaa *subholer*'in vahingoittumisen tai kontrolloimattomia poraussuunnan muutoksia.

Työturvallisuus

Hydraulinen vasara aiheuttaa paljon melua. Kaikkien työnteon välittömässä läheisyydessä oleskelevien on käytettävä kuulosuojaimia.

Lisäksi on otettava huomioon rakennustyömaalla voimassa olevat turvallisuusvaatimukset ja käytettävä vaadittuja työasuja.

Rakennustyömaa on merkattava sääntöjen mukaisesti ja liikenteen ohjauksessa noudatettava tielaitoksen vaatimuksia.

Turvallisuusharjoitukset

Kaikkien *subholer*'ia käyttävien työntekijöiden on perehdyttävä HSEQ:in periaatteiden mukaisesti turvallisuusmääräyksiin. Työntekijöiden tietoja turvallisuusmääräyksistä on *subholer*'illa työskentelyn osalta jatkuvasti päivitettävä ja heidän tulee tarvittaessa osallistua kausittaisiin turvallisuusharjoituksiin.

Vastuu

Urakoitsija vastaa kaikista työsuorituksista voimassa olevan lain mukaisesti.